

TEKST: PAUL VAN DEN BOGAARD

Slijtvastheid is het eerste slachtoffer

# Bandenlabel heeft nu al effect



Tests laten goede scores zien op brandstofverbruik en grip op nat wegdek.

Uit de eerste zomerbandentests van dit jaar blijkt dat vrijwel alle geteste banden in vergelijking tot eerdere tests uitzonderlijk goed scoren op brandstofverbruik en grip op nat wegdek. Het zijn dan ook twee belangrijke criteria van het Europese bandenlabel, dat vanaf november 2012 verplicht is voor alle banden die na 1 juli 2012 zijn geproduceerd. De keerzijde hiervan is dat een derde van de geteste banden onder de maat presteert op het gebied van slijtvastheid, een aspect dat niet wordt meegenomen op het bandenlabel.

Automobilistenbond ANWB onderzocht dit jaar 1.100 zomerbanden in 3 verschillende maatvoeringen, waaronder 15 verschillende banden in de veel voorkomende maat 205/55 R 16 V voor de grotere middenklassers. Vijf banden werden vijf afgewaardeerd, omdat ze te slecht scoorden op levensduur. Zo bleek er met een setje Nexen N8000 de helft minder kilometers te kunnen worden afgelegd

dan met de hoogst scorende Ceat C Formula. Ook de Yokohama C.drive 2, Uniroyal RainExpert, Nokian V en Kumho Ecsta HM (KH31) vielen buiten de prijzen vanwege de hoge slijtagegraad.

#### **205/55 R 16 V**

Ook het Duitse GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) testte in samenwerking met Autoclub ACE 15

banden in dezelfde maat. In beide tests gooit Continental hoge ogen met de PremiumContact5. Zowel de remweg op natte als droge ondergrond is goed tot zeer goed volgens zowel ANWB als GTÜ. Wel waardeert de ANWB wat slijtvastheid betreft de nummers twee en drie, de Goodyear OptiGrip en de Dunlop SP Sport FastResponse, hoger. In de Duitse test is de slijtage overigens niet

meegenomen in de weging.

Op het gebied van rolweerstand scoort de Conti in de Duitse test minder hoog dan de Goodyear EfficientGrip. Bij de ANWB wordt de Continental beoordeeld als de band met de minste rolweerstand. Waar GTÜ de Dunlop uitroept tot nummer twee, komt exact dezelfde band bij de ANWB niet verder dan plaats drie. De Goodyear Optigrip wordt door de Nederlandse wielrijdersbond naar voren geschoven als de beste tweede keus. De Duitsers kozen ervoor om een andere Goodyear-band te testen, de EfficientGrip. Deze moet zes andere banden voor zich laten, waaronder de Fulda EcoControl HP, de Hankook Kinergy Eco K425 en Nokian V.

### 165/70 R 14 T

Michelin-banden komen in beide tests niet voor, omdat het Franse merk voor de inschrijftermijn van de test in de betreffende maten geen nieuw ontwikkelde band op de markt had gebracht. De Michelin Energy Saver komt wel aan bod in de ANWB-test van de kleinere maat 165/70 R 14 T en eindigt daar op de tweede plaats, achter de Continental ContiEcoContact 5. De band met de beste slijtvastheid is volgens de ANWB de verder 'niet aan te raden' Infinity, gevolgd door de Fulda en de Continental. Michelin, altijd uitzonderlijk goed op dit testonderdeel, blijft dit keer iets achter op de toppers.

### REMWEG

De Infinity INF-030 in de maat 165/70 R 14 T en de Sava Intensa SUV in de maat 215/65 R 16 H scoorden in de ANWB-test als slechtste, vooral vanwege de slechte grip bij een nat wegdek. "Bij remmen vanaf 80 kilometer per uur heeft deze band een 13 meter langere remweg dan de Pirelli, die de kortste remweg heeft. Anders gezegd: een auto met Infinity's heeft nog een restsnelheid van 45 kilometer per uur als een auto met Pirelli's al stilstaat", schrijft de ANWB over de Infinity.

Volgens GTÜ en ACE zijn de Sava Intensa HP, de Goodride SA-05 en de Rotalla Radial F10 niet aan te raden, ook

weer vanwege de slechte grip op een natte ondergrond. De Nokian V, Semperit Speed-Life, Fulda EcoControl HP, Hankook Kinergy Eco K425, Goodyear Efficient Grip en de Pirelli Cinturato P7 zijn volgens GTÜ aanbevelenswaardig. De Kumho Ecsta HM KH31, Vredestein Sportrac 3, Firestone TZ 300a en High Performer HS-2 zijn alle vier onder voorbehoud aan te bevelen.

Prijs en kwaliteit blijken in de Duitse test gelijk op te gaan: hekkensluiser Rotella is de goedkoopste band uit de test, terwijl de Continental en Dunlop de duurste banden zijn. De prijzige Vredestein Sportrac 3 vormt hierop een uitzondering, constateren de Duitsers vol verbazing. "Wanneer zelfs een in Nederland geproduceerde Vredestein slechts het niveau van een Goodride overstijgt, wordt het tijd voor een inhaalslag."

Ook in een test van het Duitse zusterblad van Autoweek, Autobild, kwam een band van Vredestein ronduit slecht uit de test. De Vredestein Ultrac Cemto had bij een snelheid van 100 kilometer per uur een remweg van 37,7 meter op een droge ondergrond en 50,9 meter bij nat asfalt. Winnaar Nokian deed er zes meter korter over.

### VERBRUIK

De door de ANWB geteste banden van Pirelli en Hankook zorgen door hun lage rolweerstand voor het laagste verbruik, Nexen voor het hoogste. Het verschil tussen de beste en de slechtste is zo'n 6 procent, omgerekend komt dat neer op

ca. 0,4 liter brandstof extra verbruik per 100 kilometer. Bij de GTÜ-test komen de Firestone Firehawk TZ 300a en de Sava naar voren als de banden met de grootste rolweerstand. De Goodyear en de Fulda doen het hier het beste en laten de Continental beide met drie punten achter zich.

### LEVENSGEVAARLIJK

Autobild nam in haar zomerbandentest 2012 vijftig sets zomerbanden in de maat 225/45 R 17 onder de loep. Het eerste deel van de test bestond uit het meten van de remweg bij nat en droog wegdek. De Nokian ZG2 kwam als beste uit de test bij een natte ondergrond. De met deze banden uitgeruste BMW 3 serie stond bij een snelheid van 100 kilometer per uur binnen 44 meter stil. Met Rockstone Radial F105-banden kwam de auto 28 meter verderop tot stilstand.

De Pirelli Cinturato P7 presteerde het beste op een droge ondergrond en stond bij dezelfde snelheid binnen 35,1 meter stil. De Runway Enduro-916+banden hadden er zeven meter extra voor nodig en presteerden daarmee het slechtst op een droge ondergrond.

Ook Autobild is van mening dat goedkoop duurkoop is als het om veiligheid gaat. Veertien bandenmerken kregen de code rood en zijn levensgevaarlijk volgens Autobild. Het gaat om de banden van de merken Westlake, Goodride, Marchal, Runway, Kenda, Linglong, Autogard, Zeetex, Wanli, Infinity, BCT, Sunny, Rapid en Rockstone. ■

### ANWB zomerbandentest 2012

Maat	Beste	Slechtste
165/70 R 14T	Continental ContiEcoContact 5	Infinity INF-030
205/55 R 16V	Continental PremiumContact 5	Kumho Ecsta HM (KH31)
215/65 R 16H	Continental Cross Contact UHP	Sava Intensa SUV

### GTÜ zomerbandentest

Maat	Beste	Slechtste
205/55 R16	Continental Premium Contact 5	Rotalla Radial F108

### Autobild zomerbandentest op remweg in meters (totaal/droog/nat)

Maat	Beste	Slechtste
225/45 R17	Nokian Z G2 (79,2/35,2/44)	Rockstone Radial F105 (113,4/41,7/71,7)